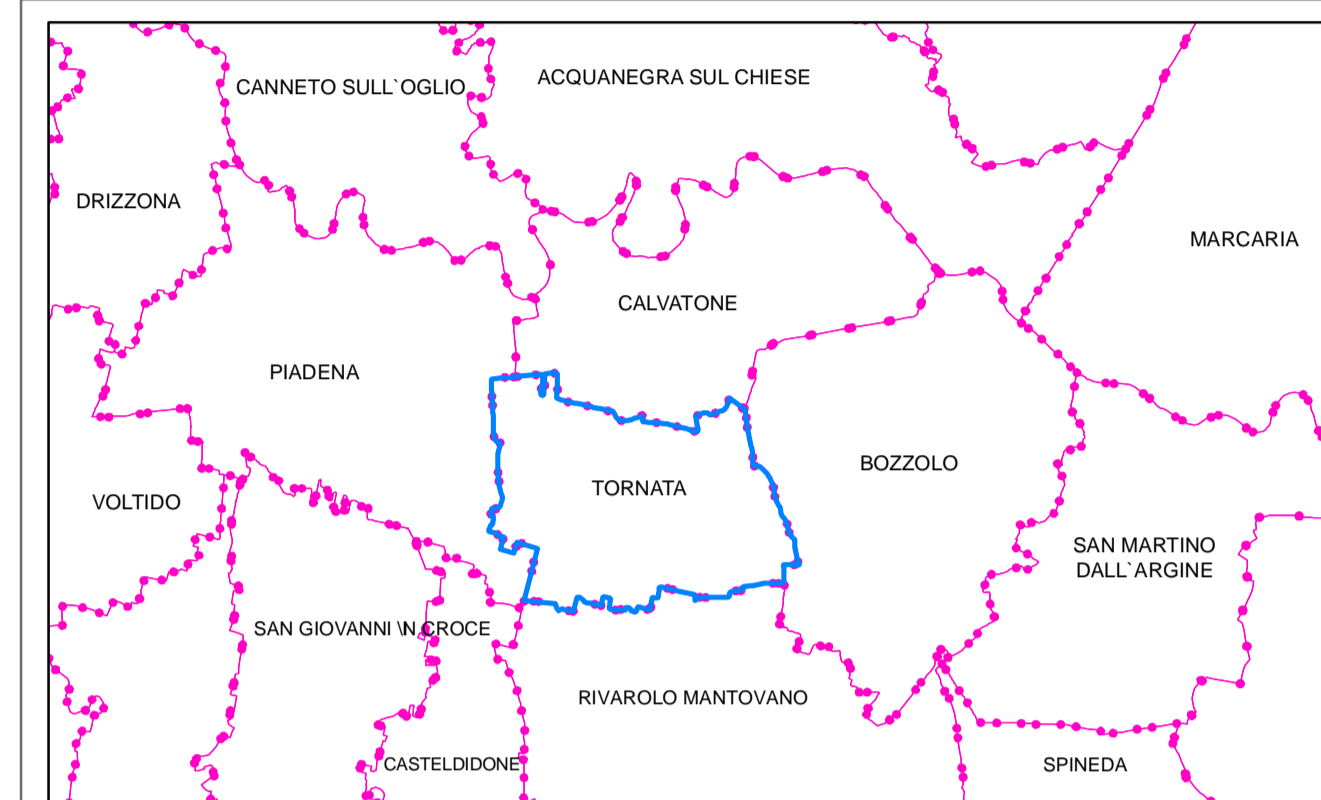


PIANO DI AZZONAMENTO ACUSTICO

Classificazione delle infrastrutture e definizione delle fasce acustiche

ATEC Consulenza di Sacchi Daniele Via del Giardino, 107 - 26100 Cremona Cod. Fisc. 00229660183 - P.I. 02184220206 tel. 0372 801835 - fax 0372 801836	IL SINDACO
RESPONSABILE DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA D.P.G.R. (Lombardia) 13/05/99 n. 2802 DANIELE SACCHI	IL SEGRETARIO COMUNALE
Data Diageo: Gennaio 2009	



LEGENDA INFRASTRUTTURE

LINEA FERROVIARIA CR-MN
 D.P.R. 18 novembre 1998, n.459

Articolo 3, comma 1, lettera a)
 A partire dalla mezzetta dei binari esterni e per ciascun lato sono fissate fasce territoriali di pertinenza delle infrastrutture della larghezza di 250 mt. per le infrastrutture di cui all'articolo 2, comma 2, lettera a), e per le infrastrutture di nuova realizzazione di cui all'articolo 2, comma 2, lettera b), con velocità di progetto non superiore a 200 km/h.
 Tale fascia viene suddivisa in due parti:
 la prima, più vicina all'infrastruttura, della larghezza di 100 mt., denominata fascia A;
 la seconda, più distante dall'infrastruttura, della larghezza di 150 mt., denominata fascia B.

Articolo 5, comma 1
 Per le infrastrutture esistenti, le loro varianti, le infrastrutture di nuova realizzazione in affiancamento di infrastrutture esistenti e le infrastrutture di nuova realizzazione con velocità di progetto non superiore a 200 km/h, all'interno della fascia di cui all'articolo 3, comma 1, lettera a) del presente decreto, i valori limite assoluti di immissione del rumore prodotto dall'infrastruttura sono i seguenti:
 a) 50 dB(A) Leq diurno e 40 dB(A) Leq notturno per scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale solo il limite diurno;
 b) 70 dB(A) Leq diurno e 60 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia A di cui all'art. 3, comma 1, lettera a);
 c) 65 dB(A) Leq diurno e 55 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B di cui all'art. 3, comma 1, lettera a).

INFRASTRUTTURE STRADALI
 D.P.R. 30 marzo 2004, n.142

Tabella 1 - Strade di nuova realizzazione (Autostrada CR-MN)

Tipo di strada	Ampiezza fascia di pertinenza acustica	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
		diurno (06,00 - 22,00)	notturno (22,00 - 06,00)	diurno (06,00 - 22,00)	notturno (22,00 - 06,00)
A - autostrada	250 mt.	50 dB(A)	40 dB(A)	65 dB(A)	55 dB(A)

Tabella 2 - Strade esistenti e assimilabili (S.P.31 e S.P.77)

Tipo di strada	Ampiezza fascia di pertinenza acustica	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
		diurno (06,00 - 22,00)	notturno (22,00 - 06,00)	diurno (06,00 - 22,00)	notturno (22,00 - 06,00)
Cd - extraurbana secondaria	Fascia A - 100 mt.	50 dB(A)	40 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)
	Fascia B - 50 mt.			65 dB(A)	55 dB(A)

Legenda

- Confini Comunali
- Tracciato autostrada CR-MN
- Tracciato ferrovia CR-MN
- Tracciato S.P.31 e S.P.77
- Fascia di pertinenza autostradale (250 mt.) - DPR 142/04
- Fascia A di pertinenza ferroviaria (100 mt.) - DPR 459/98
- Fascia B di pertinenza ferroviaria (150 mt.) - DPR 459/98
- Fascia A di pertinenza stradale (100 mt.) - DPR 142/04
- Fascia B di pertinenza stradale (50 mt.) - DPR 142/04

